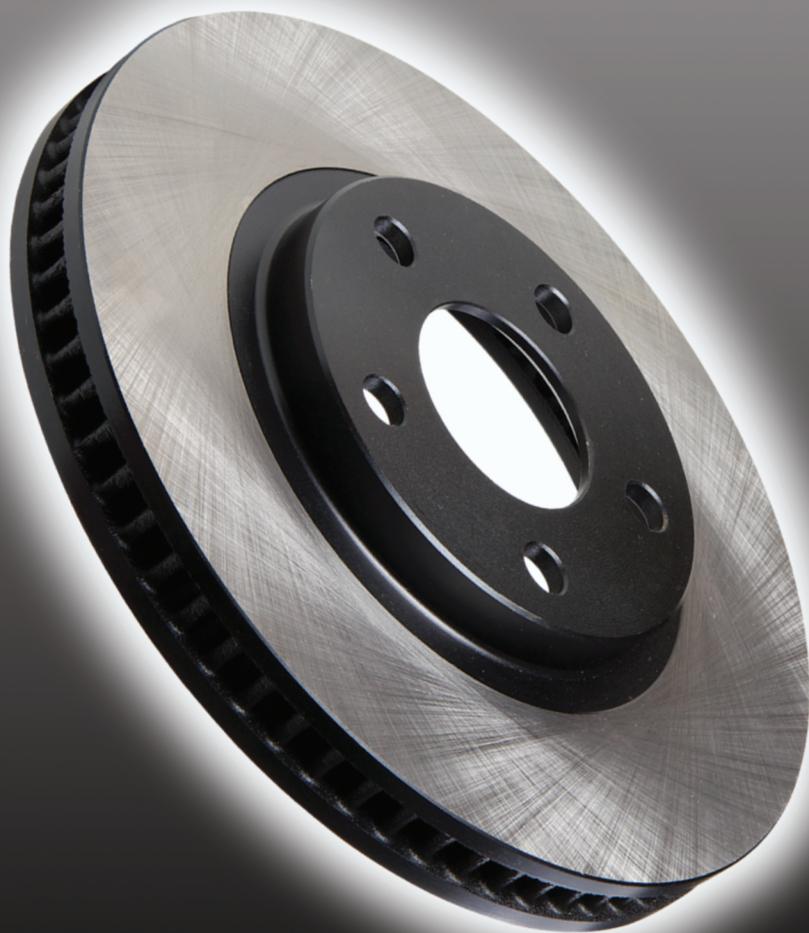


# BrakeMax

## DISQUE DE FREIN À HAUTE TENEUR EN CARBONE



### Revêtement anticorrosif

- Sur toutes les surfaces de non-friction pour une meilleure résistance à la corrosion.

### Finition de surface croisée

- Pour un meilleur rodage et positionnement de la plaquette.

### Cannelures ventilées

- Pour un meilleur refroidissement des freins et une amélioration de l'efficacité de freinage qui offrent un freinage en douceur.

### Moulage à haute de teneur de carbone

- Offre une haute performance silencieuse.
- Accroît la durée de vie des autres composants de freinage par une dissipation plus rapide de la chaleur.
- Plus grande résistance à la diminution de la puissance de freinage et aux pulsations.

	STANDARD ROTOR	BRAKE MAX DISQUE DE FREIN
LE MATÉRIAU RÉPOND AUX NORMES DE QUALITÉ NORD-AMÉRICAINES	✓	✓
AUCUN USINAGE NÉCESSAIRE	✓	✓
100% ÉQUILIBRÉ	✓	✓
FINITION NON DIRECTIONNELLE	✓	✓
FORME, AJUSTEMENT ET FONCTION D'ORIGINE	✓	✓
REVÊTEMENT ANTICORROSION LONGUE DURÉE	✓	✓
REMPACEMENT DIRECT D'ORIGINE SUR LES VÉHICULES ÉQUIPÉS DE ROTORS À HAUTE TENEUR EN CARBONE		✓
SPÉCIFICATIONS D'USINAGE PLUS STRICTES		✓
MATÉRIAU À HAUTE TENEUR EN CARBONE		✓
FONCTIONNEMENT SILENCIEUX ET HAUTES PERFORMANCES		✓
AUGMENTE LA DURÉE DE VIE DES AUTRES COMPOSANTS DE FREINAGE		✓
RÉSISTANCE SUPÉRIEURE À LA DÉCOLORATION ET À LA PULSATION		✓
3 FOIS PLUS RÉSISTANT À LA FISSURATION THERMIQUE		✓

